

Projets et actions classés lors de la CLDR du 24 février 2014

Tourisme et économie	
Projets concrets	En cours ou abandonné
Embellissement des villages et des grands axes (fleurissement et panneaux de présentation des caractéristiques des villages)	Développement d'un réseau de greaterers (guides) → pris en charge par le SI et la Maison du Tourisme
Développer l'offre de promenades pour différents publics : nouveau balisage (pédestres, équestres et VTT), avec panneaux de départ, différentes formules (familles, thèmes...)	Aire(s) d'accueil pour mobilhomes → abandonné car il y en a une privée au camping de Hogne. Au niveau public, la législation impose un certain nombre de km entre chaque aire, or, il en existe une à Ciney
Création d'un circuit reliant les bâtiments repris à l'inventaire du patrimoine monumental de Belgique (en partenariat avec le SI)	Soutien (financier...) à la création de nouveaux commerces de proximité et de qualité (produits régionaux) ou un bistrot → abandonné car peu réaliste
Etude pour des possibilités de Glamping et logements insolites	Création d'un camion ambulancier qui proposerait majoritairement des produits du terroir ou livraison de ces produits à la demande → abandonné car pas du ressort de la commune
Création d'un relai entre la commune et les entrepreneurs afin d'orienter ces derniers dans leurs recherches	Augmentation de l'offre du Pré Gourmand avec les produits du terroir → le Pré Gourmand n'est pas forcément en mesure d'augmenter son offre. L'association est d'ailleurs en recherche de bénévoles ! Par contre, elle a l'idée d'ouvrir un petit marché le mercredi midi dans la maison de la nature à Heure pour toucher une autre clientèle.
Mise en réseau des acteurs économiques du territoire	Organisation de marchés du terroir dans chaque village → abandonné et remplacé par le projet de points de vente dans les magasins existants
Plus de communication entre les employeurs locaux et le service emploi de la commune	Création d'une vitrine du territoire à la plage de Noisieux sous la forme d'un « Chalet du terroir » (produits du terroir, aire de pique-nique, apéros festifs en plein air)... → abandonné car nécessite du personnel et les producteurs ne peuvent prendre cela en charge
Participation à la « Journée du client »	
1) Mise en valeur (en lumière) du métier d'entrepreneur et d'artisan - par la présentation d'indépendants locaux sur le site de la commune et dans Direct,	

<p>- par l'organisation de journées portes ouvertes (journée découverte entreprises, fermes ouvertes, Place aux Enfants, visite des ateliers des artisans).</p> <p>2) Mise à jour et diffusion des informations relatives aux activités économiques locales (pages économiques sur le site internet communal, rubrique dans Direct...</p> <p>→Rem : ces initiatives existent déjà mais elles sont à redynamiser</p>	
<p>Création de points de vente de produits locaux dans les commerces existants (+ soutien au projet « Clic local »)</p>	
Cœur de village	
Projets concrets	En cours ou abandonné
<p>Aménagement de la traversée de Noiseux et de la plage de l'Ourthe selon l'étude réalisée</p>	<p>Réparation du mur de soutènement en billes de chemin de fer, dans la ruelle, à Chardeneux → déjà pris en charge par la commune suite au GT</p>
<p>Etude et aménagement d'un cœur de village rue du Centre et route de France à Baillonville en intégrant les différentes fonctions et services (administration communale, CPAS, maison de village, pharmacie, futur atelier rural, futur home + à termes le projet de la ferme Laboule...)</p>	<p>Aménagement d'un espace public qui puisse aussi servir de parking dans le Domaine des Monts de l'Ourthe → Lors de la dernière assemblée générale du Domaine, la majorité des habitants ont voté pour la création d'une aire de jeu. Seules 2-3 personnes souhaitent voir la création d'un parking, les autres habitants estimant que ce dernier serait source de conflits.</p>
<p>Aménagement d'un espace public plus cohérent et convivial sur le périmètre compris entre l'épicerie et le parvis de l'église à Somme-Leuze (en y intégrant la sécurisation de la voirie régionale)</p>	
<p>Aménagement du parking de l'école à Somme-Leuze</p>	
<p>Aménagement du cœur de Bonsin au niveau du carrefour entre les rues d'Ocquier, de Borlon et de la Posterie en un espace public cohérent et sécurisé</p>	
<p>Aménagement de la placette des trois tilleuls à Bonsin en un petit espace public convivial tout en gardant son caractère bucolique</p>	
<p>Aménagement du petit terrain situé à l'entrée de Chardeneux (en venant de Méan) en un espace parking pour inciter les visiteurs à laisser leur véhicule en dehors du village</p>	
<p>Création d'une promenade sur caillebotis (avec un volet pédagogique)</p>	

dans la zone humide dans le bas de Chardeneux (attention terrains privés)	
Création d'un cheminement piéton entre le parc et la maison de village Hogne	
Aménagement de l'espace (près des bulles à verres) à l'entrée de Nettinne (premier contact visuel pour les visiteurs)	
Mobilité douce et sécurité routière	
Projets concrets	En cours ou abandonné
Etude et réalisation de voies lentes complémentaires au réseau du Pays de Famenne	Inventaire des chemins et sentiers sur le territoire → déjà pris en charge par le groupe « chemin et sentier » du PCDN
Evaluer et modifier les circuits de VTT, en partenariat avec le Syndicat d'initiative et à la Maison du tourisme	Placement de casses vitesse ou chicanes dans le parc de Hogne
Aménagement de la traversée de Heure et modification de la limitation de vitesse (N929)	
Aménagement de la rue de l'Eglise à Heure	
Création d'un "park and ride" dans le zoning de Baillonville Nord	
Aménagement des carrefours entre - la N63 et Rabozée (au niveau du magasin La main verte) - la N63 et la rue de la Chapelle (en face du zoning) + Déplacement par la Zone de police du radar sur la N63 avant le carrefour à hauteur de Rabozée dans le sens Liège-Marche	
Lutte contre le transit de poids lourds par - la participation au site internet « UrbanZen » permettant aux communes d'encoder les itinéraires GPS à privilégier pour les poids lourds - des fiches d'accessibilité créées par les entreprises à l'attention de leurs chauffeurs	
Revoir l'aménagement du carrefour de Waillet (solution actuelle peu adaptée)	
Amélioration de l'éclairage aux effets de porte à l'entrée de Heure	
Aménagement du carrefour entre la rue de Forêt et la N63	

